**Замена верхних рычагов и их резинометаллических шарниров.**

Вывешиваем и снимаем переднее колесо. P>

|  |
| --- |
| 21064-114 |
| **Отворачиваем болты крепления верхней шаровой опоры (см. «Замена шаровых опор»).** |

|  |
| --- |
| 21064-116 |
| **Двумя ключами «на 22» отворачиваем самоконтрящуюся гайку оси верхнего рычага.** |

|  |
| --- |
| 21064-119 |
| **Вынимаем ось верхнего рычага и снимаем рычаг с автомобиля.** |

Выпрессовывать резинометалли-ческие шарниры удобно специальным приспособлением (см. «Приложения»). Для этого закрепляем рычаг в тисках.

|  |
| --- |
| 21064-120 |
| **Затягиваем болт приспособления и последовательно выдавливаем шарниры из рычага в чашку приспособления.** |

|  |
| --- |
| 21064-122 |
| **Этим же приспособлением запрессовываем новые резинометалличе-ские шарниры.** |

Таким же способом можно заменить шарниры без снятия рычага с автомобиля, вынув только его ось. Собираем и устанавливаем детали подвески в порядке, обратном снятию.