**Замена термостата.**

Снимаем аккумулятор. Сливаем жидкость из системы охлаждения двигателя (см. «Замена охлаждающей жидкости»). Термостат удобнее снимать вместе с верхними шлангами.

|  |
| --- |
| 2106-371 |
| **Ослабляем затяжку хомутов и отсоединяем верхний шланг термостата от патрубка головки блока цилиндров...** |

|  |
| --- |
| 2106-374 |
| **...и средний шланг от патрубка насоса охлаждающей жидкости.** |

|  |
| --- |
| 2106-377 |
| **Нижний шланг отсоединяем либо от самого термостата...** |

...либо от нижнего патрубка радиатора (см. «Замена радиатора двигателя»). Снимаем термостат.

|  |
| --- |
| 2106-379 |
| **Отсоединяем шланги от корпуса термостата.** |

**Проверка термостата**

Для проверки термостата опускаем его в емкость с охлаждающей жидкостью. Опустив туда же термометр, подогреваем жидкость до кипения. В термостате должны полностью закрыться верхний (перепускной) клапан и открыться нижний (основной) и оставаться в таком положении при температуре 82-87°С. По мере остывания жидкости верхний клапан должен постепенно открываться, а нижний закрываться. Устанавливаем термостат в порядке, обратном снятию.