**Замена смазки в ступице. Замена подшипников и манжеты ступицы.**

Для проведения этих работ снимаем ступицу с поворотного кулака.

|  |
| --- |
| 21064-88 |
| **Вынимаем тормозные колодки и снимаем суппорт (см. «Замена суппорта тормоза переднего колеса»).** |

Суппорт подвешиваем в нише колеса так, чтобы не натягивался шланг подвода тормозной жидкости.

|  |
| --- |
| 21064-91 |
| **Отворачиваем гайку ступицы и снимаем шайбу и внутреннюю обойму наружного подшипника.** |

При необходимости, если в пути разрушился сепаратор наружного подшипника, не выпрессовываем наружное кольцо подшипника, а заменяем только внутреннюю его часть. Однако при первой же возможности устанавливаем целиком новый подшипник.

|  |
| --- |
| 21064-85 |
| **Осторожно, стараясь не повредить манжету, снимаем ступицу вместе с тормозным диском с оси поворотного кулака.** |

|  |
| --- |
| 21064-86 |
| **Ключом «на 12» отворачиваем два направляющих штифта и...** |

|  |
| --- |
| 21064-89 |
| **...снимаем тормозной диск и дистанционное кольцо со ступицы.** |

Очищаем внутреннюю полость ступицы от старой смазки, промываем все детали керосином и закладываем свежую смазку.

|  |
| --- |
| 21064-92 |
| **Чтобы вынуть наружное кольцо внешнего подшипника, закрепляем ступицу в тисках. Бородком, стараясь не повредить ступицу, бьем по периметру наружного кольца подшипника и...** |

|  |
| --- |
| 21064-93 |
| **...выбиваем его из ступицы.** |

|  |
| --- |
| 21064-95 |
| **Манжету ступицы вынимаем, поддев ее отверткой.** |

|  |
| --- |
| 21064-98 |
| **Под манжетой установлена дистанционная втулка.** |

Внутренний подшипник удаляем из ступицы так же, как и внешний.

|  |
| --- |
| 21064-101 |
| **Наружные кольца подшипников запрессовываем в тисках, используя соответствующие кольца от старых подшипников.** |

Старые кольца следует ориентировать меньшим диаметром конуса внутрь ступицы, чтобы облегчить их удаление после запрессовки новых колец.

|  |
| --- |
| 21064-94 |
| **Соблюдая осторожность, можно запрессовать внутренние кольца подшипников легкими ударами молотка через прокладку.** |

|  |
| --- |
| 21064-97 |
| **Закладываем в сепаратор внутреннего подшипника и внутреннюю полость ступицы смазку Литол-24 в количестве около 40 г. Новую манжету покрываем той же смазкой.** |

Устанавливаем внутренний подшипник в ступицу. Укладываем дистанционную втулку.

|  |
| --- |
| 21064-100 |
| **Осторожно запрессовываем новую манжету с помощью молотка и подходящего инструмента (монтажной лопатки).** |

Стараясь не повредить манжету, устанавливаем ступицу на поворотный кулак. Смазываем и устанавливаем внутреннее кольцо наружного подшипника, шайбу и заворачиваем гайку ступицы. Регулируем зазор в подшипниках ступицы (см. «Регулировка зазора в подшипниках ступицы переднего колеса») и устанавливаем защитный колпак. В колпак ступицы перед его установкой закладываем смазку Литол-24.