**Замена шаровых опор.**

Вывешиваем и снимаем колесо.

|  |
| --- |
| 21064-108 |
| **Ключом «на 22» отворачиваем самоконтрящуюся гайку с шарового пальца верхней опоры.** |

|  |
| --- |
| 21064-110 |
| **С помощью специального приспособления (см. «Приложения») выпрессовываем шаровой палец из поворотного кулака.** |

|  |
| --- |
| 21064-103 |
| **Если приспособления нет, то выпрессовать шаровой палец можно сильными ударами молотка по проушине поворотного кулака, одновременно отжимая от него верхний рычаг монтажной лопаткой.** |

|  |
| --- |
| 21064-106 |
| **Двумя ключами «на 13» отворачиваем три гайки крепления шаровой опоры к верхнему рычагу.** |

|  |
| --- |
| 21064-107 |
| **Шаровая опора с защитным чехлом крепится к рычагу через прижимную пластину.** |

Гайку нижней шаровой опоры сразу полностью отвернуть не удается, так как она упирается в рычаг поворотного кулака. Поэтому ключом «на 22» сначала отворачиваем ее на 3-4 оборота.

|  |
| --- |
| 21064-112 |
| **Устанавливаем приспособление и выпрессовываем шаровой палец из поворотного кулака.** |

Полностью отворачиваем самоконтрящуюся гайку и, поднимая поворотный кулак, снимаем его с шарового пальца.

|  |
| --- |
| 21064-223 |
| **Ключами «на 13» отворачиваем три гайки крепления шаровой опоры к нижнему рычагу. Она крепится к нему без прижимной пластины.** |

Перед установкой новых шаровых опор убедимся в наличии в них смазки и целости защитных чехлов. Чтобы полностью снять поворотный кулак с рычагов передней подвески, приспособлением выпрессовываем один шаровой палец и вставляем вместо него подходящий упор. Выпрессовываем второй шаровой палец. Устанавливаем шаровые опоры в обратной последовательности.