**Замена пружин.**

Для снятия передних пружин используем специальное приспособле-ние,состоящее из двух захватов, устанавливаемых между витками пружины, и винтовой стяжки. Перед этим снимаем колеса, штангу стабилизатора (см. «Замена подушек и штанги стабилизатора») и амортизаторы (см. «Замена амортизаторов»). P>

|  |
| --- |
| 21064-121 |
| **Устанавливаем приспособление в пружину и стягиваем ее.**  |

< P автомобиле»). на рычагов нижних шарниров резинометал-лических «Замена (См. рычага. нижнего оси гаек затяжку отпускаем 22» «на Ключом сторону. в отводим опоре шаровой верхней Ступицу кулака. поворотного из опору шаровую нижнюю>

|  |
| --- |
| 21064-115 |
| **Убедившись, что витки пружины стянуты надежно, отжимаем нижний рычаг подвески вниз и вынимаем пружину вместе с приспособлением из нижнего рычага.**  |

|  |
| --- |
| 21064-118 |
| **На верхней части пружины установлена резиновая изолирующая прокладка.**  |

Поврежденную прокладку заменяем новой. Длина исправной пружины в свободном состоянии должна быть равна 360 мм. На переднюю подвеску допускается установка одинаковых пружин только с маркировкой желтого цвета на наружной поверхности витков (группа А). Установка пружин проводится в порядке, обратном снятию. Устанавливаем автомобиль на колеса, после чего затягиваем гайки осей нижних рычагов.