**Замена полуоси и ее манжеты.**

Вывешиваем заднюю часть автомобиля на треноги, снимаем заднее колесо и тормозной барабан. Домкратом приподнимаем разбираемый край балки заднего моста, чтобы после снятия полуоси не выливалось масло.

|  |
| --- |
| 21064-38 |
| **Головкой «на 17» через отверстия во фланце полуоси отворачиваем четыре гайки.** |

|  |
| --- |
| 21064-40 |
| **Снимаем пинцетом упругие шайбы.** |

|  |
| --- |
| 21064-41 |
| **На фланце полуоси закрепляем ударный съемник (см. «Приложения») и выбиваем полуось из балки.** |

**Вместо этого приспособления можно воспользоваться снятым колесом. Устанавливаем его обратной стороной на двух болтах и резким движением выдергиваем полуось.**

|  |
| --- |
| 21064-43 |
| **Полуось вынимается вместе с маслоотражателем, пластиной крепления, подшипником и запорным кольцом.** |

|  |
| --- |
| 21064-44 |
| **Между фланцем балки и щитом тормоза установлено резиновое уплот-нительное кольцо.** |

|  |
| --- |
| 21064-46 |
| **Раздвижными пассатижами вынимаем манжету полуоси из гнезда в балке заднего моста.** |

|  |
| --- |
| 21064-46 |
| **Легкими ударами молотка по торцевой головке (отрезку трубы подходящего диаметра) запрессовываем новую манжету.** |

При деформации полуоси, больших радиальных и осевых зазорах в подшипнике, смещении запорного кольца, износе шлицев - полуось необходимо заменить на новую в сборе. Самостоятельная замена только подшипника и запорного кольца не рекомендуется. Устанавливаем полуось в порядке, обратном снятию. Перед установкой смазываем рабочие поверхности манжеты смазкой Литол-24.