**Замена подушек и штанги стабилизатора.**

**ВНИМАНИЕ! Сжатие пружин левой и правой стороны передней подвески должно быть одинаково. Иначе закрученная штанга, распрямившись, может нанести травму.**

Подушки удобнее менять, когда автомобиль стоит на колесах.

|  |
| --- |
| 21064-96 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем две гайки крепления скобы подушки к нижнему рычагу.** |

Перед снятием помечаем верхнюю часть скобы, чтобы правильно установить ее обратно.

|  |
| --- |
| 21064-99 |
| **Монтажной лопаткой отжимаем конец штанги и ставим новую подушку, предварительно смочив ее отверстие мыльным раствором. Подушку устанавливаем так, чтобы ее выступ попал в отверстие в скобе.** |

При деформации штанги стабилизатора или при сильном износе от контакта с подушками ее следует заменить. Для этого снимаем брызговик двигателя и скобы крепления подушек.

|  |
| --- |
| 21064-102 |
| **Головкой «на 8» отворачиваем 12 саморезов крепления брызговика.** |

Снимаем скобы крепления концов штанги к нижним рычагам подвески.

|  |
| --- |
| 21064-104 |
| **Головкой «на 13» отворачиваем по две гайки крепления двух кронштейнов штанги к лонжеронам снизу моторного отсека и...** |

|  |
| --- |
| 21064-105 |
| **...снимаем штангу с кронштейнами крепления.** |

Устанавливаем штангу стабилизатора в обратном порядке