**Замена передних тормозных колодок.**

Вывешиваем и снимаем переднее колесо.

|  |
| --- |
| sis_torm-19 |
| **Отгибаем края стопорной пластины нижнего болта крепления колесного цилиндра к направляющему пальцу.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-22 |
| **Придерживая рожковым ключом "на 17" направляющий палец, ключом "на 13" отворачиваем нижний болт...** |

|  |
| --- |
| sis_torm-24 |
| **...и вынимаем его вместе с пластиной.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-26 |
| **Поддев отверткой, поднимаем суппорт с цилиндром вверх.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-28 |
| **Извлекаем из направляющей тормозные колодки.** |

Перед установкой новых тормозных колодок необходимо переместить поршень как можно дальше внутрь цилиндра. Выполнить эту операцию можно разными методами.

|  |
| --- |
| sis_torm-20 |
| **Большими пассатижами или газовым ключом вдавливаем поршень в цилиндр.** |

Другой метод: устанавливаем на место наружную колодку и опускаем суппорт в рабочее положение.

|  |
| --- |
| sis_torm-23 |
| **Опираясь подходящим металлическим стержнем (или монтажной лопаткой) о диск, вдавливаем поршень.** |

На внутренней колодке установлен датчик износа. Так как в новом комплекте колодок есть датчики износа, то...

|  |
| --- |
| sis_torm-27 |
| **...бокорезами перекусываем провод старого датчика.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-29 |
| **Отсоединяем от проводки автомобиля электрический разъем датчика.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-30 |
| **Вынимаем провод датчика из резиновых колец, охватывающих тормозной шланг.** |

При установке новых колодок соединяем разъем датчика износа и проводки автомобиля, пропускаем провод датчика через резиновые кольца тормозного шланга и...

|  |
| --- |
| sis_torm-35 |
| **...вставляем наконечник датчика в отверстие внутренней колодки.** |

Устанавливаем колодки в обратной последовательности. Законтриваем болты крепления колесного цилиндра к направляющему пальцу.