**Замена охлаждающей жидкости.**

**ВНИМАНИЕ! Заменяйте охлаждающую жидкость только на холодном двигателе.**

Переводим верхний рычаг управления отопителем в крайнее правое положение, открывая кран радиатора отопителя. Открываем капот. Для удобства снимаем брызговик двигателя (см. «Замена подушек и штанги стабилизатора»).

|  |
| --- |
| 2106-362 |
| **Снимаем пробку расширительного бачка.** |

|  |
| --- |
| 2106-364 |
| **Снимаем пробку заливной горлови-ны радиатора.** |

|  |
| --- |
| 2106-366 |
| **Отворачиваем пробку сливного отверстия, расположенную в нижнем левом углу радиатора,...** |

|  |
| --- |
| 2106-367 |
| **...и сливаем охлаждающую жидкость в заранее подготовленную емкость объемом не менее 10 л.** |

|  |
| --- |
| 2106-369 |
| **Отстегиваем ремень крепления расширительного бачка и, приподняв бачок, сливаем через радиатор оставшуюся жидкость из соединительного шланга. Устанавливаем бачок на место.** |

|  |
| --- |
| 2106-363 |
| **Ключом «на 13» с левой стороны двигателя отворачиваем пробку сливного отверстия и сливаем из блока цилиндров оставшуюся жидкость.** |

Заворачиваем пробки сливных отверстий в блоке цилиндров и радиаторе. Заливаем свежую охлаждающую жидкость в радиатор.

|  |
| --- |
| 2106-365 |
| **Образования воздушных пробок можно избежать, сняв резиновый шланг с впускного трубопровода. При появлении жидкости - надеваем шланг на штуцер. (Корпус воздушного фильтра для наглядности снят).** |

Полностью заполнив радиатор, выжидаем несколько минут и при необходимости доливаем жидкость. Закрываем радиатор пробкой.

|  |
| --- |
| 2106-368 |
| **Заливаем жидкость в расширительный бачок до уровня на 3-4 см выше отметки «MIN».** |

Пускаем двигатель и прогреваем его до рабочей температуры. Следя за уровнем жидкости в расширительном бачке, при необходимости доливаем. Рабочая температура двигателя равна примерно 90°С.