**Замена нижних рычагов.**

Для замены нижнего рычага снимаем амортизатор, пружину, отсоединяем нижнюю шаровую опору от поворотного кулака и конец штанги стабилизатора от нижнего рычага (см. соответствующие разделы). P>

|  |
| --- |
| 21064-128 |
| **Ключом «на 19» отворачиваем две гайки крепления оси нижнего рычага к поперечине.** |

|  |
| --- |
| 21064-132 |
| **Забиваем клин (зубило) между осью и поперечиной и...** |

|  |
| --- |
| 21064-123 |
| **...снимаем нижний рычаг.** |

Отмечаем количество и расположение регулировочных шайб между осью нижнего рычага и поперечиной, чтобы при установке рычага поставить эти шайбы на прежнее место.

|  |
| --- |
| 21064-126 |
| **Ось нижнего рычага зажимаем в тисках и приспособлением выпрессовываем резинометаллический шарнир. Вынув деталь из тисков, извлекаем ось из рычага через свободное отверстие.** |

Устанавливаем новые резинометаллические шарниры в следующем порядке:

|  |
| --- |
| 21064-129 |
| **запрессовываем один шарнир,...** |

|  |
| --- |
| 21064-131 |
| **...через свободное отверстие в рычаге вставляем ось с шайбами и...** |

|  |
| --- |
| 21064-133 |
| **...запрессовываем второй шарнир. Для установки упора приспособления вставляем в отверстие рычага болт, подходящий по диаметру.** |

Устанавливаем нижние рычаги на автомобиль в порядке, обратном снятию.

|  |
| --- |
| 21064-136 |
| **При необходимости (трещины, отслоения) заменяем буфер хода сжатия. Для этого, предварительно смочив его конец мыльным раствором и поддев отверткой, извлекаем его из посадочного места. Новый буфер устанавливаем также при помощи мыла и отвертки.** |