**Замена и ремонт маятникового рычага.**

Снимаем правое переднее колесо. Выпрессовываем из рычага пальцы тяг (см. «Замена рулевых тяг»).

|  |
| --- |
| 21064-181 |
| **Двумя ключами «на 17» отворачиваем гайки двух болтов крепления кронштейна на правом лонжероне кузова.**  |

|  |
| --- |
| 21064-183 |
| **Нижний болт можно вынуть сразу, а верхний снимаем вместе с кронштейном.**  |

|  |
| --- |
| 21064-185 |
| **Вынимаем шплинт и двумя ключами «на 19» отворачиваем верхнюю гайку с оси маятникового рычага.**  |

|  |
| --- |
| 21064-188 |
| **Вынимаем ось с рычагом из кронштейна.**  |

В кронштейне установлены две пластмассовые втулки (подшипники скольжения). На обоих концах оси имеются по две лыски, на которые устанавливаются стопорные шайбы. На буртики кронштейна и наружную часть втулок надеваются резиновые уплотнения, которые удерживаются стопорными шайбами. Пластмассовые втулки должны сидеть в кронштейне плотно, а ось рычага не должна иметь радиальных люфтов во втулках. При износе втулок заменяем их новыми. В кронштейн маятникового рычага при сборке закладываем смазку Литол-24 или Фиол. Затянув верхнюю гайку, проверяем момент проворачивания оси рычага в кронштейне. Рычаг должен проворачиваться при приложении к его свободному концу нагрузки в пределах 1-2 кгс. Устанавливаем кронштейн маятникового рычага в порядке, обратном снятию.