**Снятие вакуумного усилителя и регулировка свободного хода педали тормоза.**

Вакуумный усилитель можно снять, не демонтируя главный тормозной цилиндр. На фотографиях главный тормозной цилиндр снят для наглядности. Ключом "на 17" отворачиваем две гайки крепления главного цилиндра к вакуумному усилителю. Снимаем главный цилиндр со шпилек и отводим вперед, осторожно изгибая тормозные трубки.

|  |
| --- |
| sis_torm-12 |
| **Отсоединяем шланг от штуцера усилителя.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-15 |
| **Головкой "на 13" отворачиваем четыре гайки крепления кронштейна вакуумного усилителя к кузову.** |

В салоне под панелью приборов отсоединяем вакуумный усилитель.

|  |
| --- |
| sis_torm-5 |
| **Отверткой снимаем стопорную скобу пальца толкателя...** |

|  |
| --- |
| sis_torm-9 |
| **...и вынимаем палец.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-10 |
| **Снимаем вакуумный усилитель вместе с кронштейном.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-13 |
| **Снимаем уплотнение.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-16 |
| **Головкой "на 17" отворачиваем две гайки крепления усилителя к кронштейну...** |

|  |
| --- |
| sis_torm-18 |
| **...и отсоединяем вакуумный усилитель.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-21 |
| **Под панелью приборов двумя ключами "на 17" ослабляем гайки крепления выключателя стоп-сигнала.** |

|  |
| --- |
| sis_torm-25 |
| **Снимаем выключатель стоп-сигнала.** |

Сборку производим в обратной последовательности. При неработающем двигателе свободный ход педали тормоза должен быть равен 3-5 мм. Регулируем свободный ход перемещением выключателя стоп-сигнала при отпущенной гайке его крепления (см. фото 9). Выключатель стоп-сигнала устанавливается так, чтобы его буфер упирался в упор педали при свободном ходе педали тормоза 3-5 мм. В этом положении затягиваем гайку крепления выключателя стоп-сигнала,