**Снятие узлов и регулировка стояночной тормозной системы.**

Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или подъемник. Снятие троса стояночного тормоза показано на примере правого троса. Рычаг привода стояночного тормоза опускаем в крайнее нижнее положение. Выводим рычаг ручного привода колодок из наконечника троса (см. "Замена задних тормозных колодок").

|  |
| --- |
| sis_torm-91 |
| **Ключом "на 10" отворачиваем гайку скобы крепления оболочки троса к балке задней подвески.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-95 |
| **Снимаем скобу крепления троса.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-98 |
| **Выводим оболочку троса из заднего держателя.**  |

Аналогично отсоединяем еще две точки крепления троса.

|  |
| --- |
| sis_torm-100 |
| **Вынимаем трос из щита тормозного механизма.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-90 |
| **Высокой головкой "на 13" отворачиваем контргайку и регулировочную гайку тяги.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-93 |
| **Разъединяем уравнитель и наконечник троса.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-96 |
| **Вынимаем наконечник оболочки троса из кронштейна.**  |

Аналогичным образом снимаем левый трос стояночного тормоза.

|  |
| --- |
| sis_torm-99 |
| **Снимаем уравнитель.**  |

Для снятия рычага привода стояночного тормоза и регулировочной тяги отворачиваем две гайки с тяги и снимаем уравнитель (тросы при этом не демонтируем). Снимаем облицовку тоннеля пола (см. "Снятие облицовки тоннеля пола" в разделе "Кузов").

|  |
| --- |
| sis_torm-89 |
| **Головкой "на 10" отворачиваем четыре болта крепления кронштейна рычага к полу.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-92 |
| **Сдвинув рычаг вперед, снимаем его.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-94 |
| **Расшплинтовываем ось регулировочной тяги.**  |

Вынув ось, разъединяем регулировочную тягу и рычаг. Сборку и установку деталей и узлов стояночной тормозной системы проводим в обратной последовательности.

|  |
| --- |
| sis_torm-97 |
| **На регулировочную тягу надеваем пыльник.**  |

Регулируем стояночную тормозную систему. Последовательность регулировки: ослабляем контргайку натяжного устройства; вращая регулировочную гайку, натягиваем трос; полный ход рычага привода стояночного тормоза должен составлять 4-5 зубьев по сектору; при полностью отпущенном рычаге колеса должны вращаться свободно, без заедания; затягиваем контргайку. Правильно отрегулированная стояночная тормозная система должна удерживать автомобиль на уклоне не менее 23%.