**Снятие сошки.**

Снимаем рулевой механизм с автомобиля (см. «Снятие и установка рулевого механизма»).

|  |
| --- |
| 21064-204 |
| **Ключом «на 30» отворачиваем гайку крепления сошки.** |

|  |
| --- |
| 21064-206 |
| **Специальным съемником (см. «Приложения») спрессовываем сошку с вала.** |

Если сошку не удается снять съемником, можно попробовать сбить ее ударом молотка.

|  |
| --- |
| 21064-206 |
| **Упираем вал сошки в деревянный брусок. Тяжелым молотком (кувалдой) давим вниз на один упор сошки, а по второму резко бьем другим молотком.** |

В некоторых случаях придется пожертвовать сошкой, разрезав ее отрезным инструментом («болгаркой»).

|  |
| --- |
| 21064-213 |
| **Сошка устанавливается на вал только в одном положении: в ее шлицевом соединении имеются сдвоенные впадины, а на валу - сдвоенные выступы.** |