**Снятие и установка заднего моста.**

Вывешиваем заднюю часть автомобиля, снимаем колеса. Подставляем регулируемую опору или домкрат под редуктор и слегка нагружаем подвеску. Отсоединяем карданный вал от фланца ведущей шестерни главной передачи (см. «Замена карданной передачи»). Отсоединяем шланг гидропривода тормозов от стальной трубки (см. «Замена заднего тормозного шланга»), заглушив его пробкой для предотвращения утечки жидкости из системы тормозов. Отсоединяем ветвь заднего троса стояночного тормоза от уравнителя (см. «Снятие узлов и регулировка стояночной тормозной системы»). Отсоединяем от кронштейна на балке моста тягу привода регулятора давления задних тормозов (см. «Замена и регулировка регулятора давления»). Отсоединяем верхние концы амортизаторов и штанги задней подвески от кузова (см. «Замена деталей задней подвески»). Снимаем с балки пружины и амортизаторы. Отсоединяем продольные и поперечную штанги от кронштейнов на балке моста. Можно снять задний мост и другим способом, отсоединив штанги и амортизаторы не от кузова, а от самого моста.

|  |
| --- |
| 21064-48 |
| **Опускаем домкрат и снимаем задний мост вместе с деталями задней подвески.**  |

Установка заднего моста проводится в порядке, обратном снятию. После разборки заднего моста со снятием редуктора и полуоси можно визуально определить отсутствие деформации балки. Достаточно посмотреть внутрь пустой балки со стороны фланца - центры отверстий для полуосей должны располагаться на одной линии. Малейшее искривление заметно на глаз. Искривленную балку необходимо заменить.