**Снятие и установка рулевого механизма.**

Выпрессовываем пальцы шаровых шарниров тяг из сошки рулевого механизма. Отсоединяем рулевой вал от редуктора (см. «Снятие и установка рулевого вала»).

|  |
| --- |
| 21064-198 |
| **Двумя ключами «на 17» отворачиваем три гайки крепления рулевого механизма на левом лонжероне кузова...** |

|  |
| --- |
| 21064-200 |
| **...и вынимаем его вниз вместе с болтами крепления и регулировочными шайбами.** |

При установке рулевого механизма регулировочные шайбы ставим на прежнее место. Перед тем как окончательно затянуть болты крепления картера, несколько раз энергично поворачиваем рулевое колесо в обе стороны для самоустановки картера.