**Снятие главного тормозного цилиндра.**

Прокачка тормозов необходима при замене тормозной жидкости, а также для удаления воздуха, попавшего в гидропривод при ремонте или замене отдельных узлов тормозной системы. Работу выполняем вдвоем с помощником на смотровой канаве или подъемнике. Воздух удаляем сначала из одного контура системы, затем из другого, начиная с колесных цилиндров задних тормозов. Снимаем заглушку с прокачного штуцера колесного цилиндра и надеваем на него прозрачный шланг, опустив его свободный конец в сосуд, частично заполненный тормозной жидкостью. Помощник нажимает на педаль тормоза три-четыре раза с интервалом одна-две секунды и удерживает педаль нажатой. Напарник ключом "на 8" отворачивает на 1/2-3/4 оборота про-качной штуцер. При этом часть тормозной жидкости и воздух вытесняются в сосуд, а педаль опускается до пола. Пузырьки воздуха хорошо видны в сосуде с жидкостью или в прозрачном шланге. Заворачиваем прокачной штуцер и повторяем эту операцию до тех пор, пока полностью не прекратится выход пузырьков воздуха из шланга. При удалении воздуха из системы нужно следить за уровнем жидкости в бачке главного тормозного цилиндра и, при необходимости, ее доливать. При отсутствии воздуха в системе тормозная педаль должна быть "жесткой", т.е. при нажатии проходить не более половины расстояния до пола.

|  |
| --- |
| sis_torm-4 |
| **Отсоединяем разъем датчика аварийного (минимального) уровня тормозной жидкости.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-7 |
| **Отворачиваем крышку бачка, резиновой грушей или шприцем откачиваем из него тормозную жидкость.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-8 |
| **Ключом "на 10" отворачиваем штуцеры тормозных трубок от цилиндра.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-11 |
| **Отводим трубки от цилиндра.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-14 |
| **Ключом "на 17" отворачиваем две гайки крепления цилиндра к вакуумному усилителю.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-17 |
| **Снимаем цилиндр в сборе с бачком.**  |

|  |
| --- |
| sis_torm-6 |
| **Чтобы снять бачок, поддеваем его отверткой с двух сторон.**  |

Устанавливаем главный цилиндр в обратной последовательности. Прокачиваем систему гидропривода тормозов (см. "Прокачка тормозов").