**Регулировка зазора в подшипниках ступицы переднего колеса.**

Обнаружив увеличенные зазоры в подшипнике ступицы переднего колеса, вывешиваем и снимаем колесо.

|  |
| --- |
| 21064-87 |
| **С помощью зубила легкими ударами молотка снимаем защитный колпак гайки ступицы.** |

Устанавливаем колесо на место. Достаточно пока закрепить его двумя болтами.

|  |
| --- |
| 21064-90 |
| **Ключом «на 27» затягиваем гайку ступицы моментом около 2 кгс-м.** |

**ВНИМАНИЕ! На правом колесе гайка отворачивается по часовой стрелке. На ней, для отличия от гайки левого колеса, около граней есть метки в виде выпуклых точек.**

Проворачиваем колесо два-три раза в обоих направлениях для самоустановки подшипников. Постепенно ослабляем затяжку гайки, одновременно покачивая колесо в вертикальной плоскости, до появления легкого, еле заметного люфта.

|  |
| --- |
| 21064-84 |
| **Стопорим гайку обмятием ее шейки в пазы оси поворотного кулака. Если новое место обмятия расположено вплотную к старому, то гайку заменяем новой.** |

Добавляем новую смазку Литол-24 в защитный колпак и устанавливаем его на прежнее место.