**Регулировка зацепления редуктора.**

Если обнаружен большой свободный ход рулевого колеса или для его поворота приходится прикладывать усилия больше допустимых, регулируем зацепление редуктора. Следует выставить колеса в положение для прямолинейного движения и убедиться в наличии масла в редукторе.

|  |
| --- |
| 21064-170 |
| **Снимаем защитный колпачок с регулировочного винта. Ключом «на 17» ослабляем гайку так, чтобы можно было приподнять стопорную шайбу.** |

|  |
| --- |
| 21064-172 |
| **Несколько раз быстро поворачиваем рулевое колесо влево и вправо на угол около 10° и одновременно шли-цевой отверткой заворачиваем (отворачиваем) регулировочный винт до тех пор, пока свободный ход и усилия на рулевом колесе не войдут в допустимые пределы. Не рекомендуется слишком сильно затягивать винт.** |

После регулировки затягиваем гайку, удерживая отверткой регулировочный винт от проворачивания. Если обнаружен осевой люфт оси маятникового рычага, то подтягиваем гайку на верхней части оси. Для этого в подкапотном пространстве...

|  |
| --- |
| 21064-178 |
| **...вынимаем шплинт из корончатой гайки,...** |

|  |
| --- |
| 21064-179 |
| **...торцевым ключом «на 19» заворачиваем ее на 60° (одна грань) и опять проверяем люфт.** |

Если люфт не исчез, то еще раз подтягиваем гайку и устанавливаем шплинт. Если после заворачивания гайки сильно возрастает усилие, необходимое для поворачивания руля, то ремонтируем маятниковый рычаг (см. «Замена и ремонт маятникового рычага»).