**Регулировка углов установки колес.**

Проверять и регулировать углы установки передних колес рекомендуем на специальных стендах СТО. Однако с достаточной точностью можно сделать регулировку самостоятельно. Для этого необходима ровная горизонтальная площадка. Если ее нет, можно выставить колеса автомобиля в горизонтальной плоскости с помощью подкладок под них. Перед регулировкой проверяем: давление воздуха в шинах; люфты в подшипниках и шаровых шарнирах подвески; исправность амортизаторов; свободный ход рулевого колеса. Устраняем обнаруженные неисправности. На автомобиле должны быть установлены колеса и шины одного размера, без радиального и осевого биений. Проверить отсутствие биений можно визуально, вращая рукой вывешенные колеса. Контроль и регулировку можно проводить как на загруженном, так и на незагруженном автомобиле. Рекомендуется проводить установку углов на загруженном автомобиле - по 70 кг на четырех подушках сидений и 40 кг в середине багажника. Рулевое колесо ставим в нейтральное положение, соответствующее прямолинейному движению автомобиля. Непосредственно перед проверкой 2-3 раза обжимаем подвеску автомобиля, прикладывая вертикальное усилие 40-50 кг к бамперам. Проверку и регулировку углов проводим в такой последовательности: угол продольного наклона оси поворота; угол развала; схождение колес. У нового автомобиля (до ТО-1) углы установки колес имеют следующие значения: развал 0°30'+40'-30', продольный угол наклона оси поворота 4°+1°-1°30', схождение 1-7 мм. После проведения ТО-1 (через 2-3 тыс. км пробега) и при дальнейшей эксплуатации автомобиля значения углов установки колес должны быть: развал 0°30'±20' (0°5'±20'), продольный угол наклона оси поворота 4°±30' (3°±30'); схождение 2-4 мм (3-5 мм).