**Регулировка угла развала.**

Одновременное удаление (добавление) одной или нескольких шайб одинаковой толщины в переднем и заднем пакетах изменяет только развал (при этом сбивается регулировка схождения колеса) и практически не влияет на угол продольного наклона оси поворота. Так, одновременная установка шайб толщиной 0,5 мм в передний и задний пакеты дает уменьшение развала на 7-9', и наоборот. Угол развала определяем по разности расстояний от нити отвеса до верхней и нижней точек обода колеса. Разница в 3 мм приблизительно соответствует развалу в 30'.

|  |
| --- |
| 21064-141 |
| **Штангенциркулем или линейкой измеряем расстояния от нити отвеса до верхней и нижней точек обода колеса.** |