**Регулировка схождения колес.**

Схождение определяем, измерив разность в расстояниях между передними и задними точками внутренней части неповрежденных ободов левого и правого колес. Рулевое колесо при проведении регулировки должно быть зафиксировано в нейтральном положении (для движения прямо). Можно определить необходимость регулировки схождения более удобным методом, но для этого необходимо, чтобы на всех колесах были установлены шины одной модели и размера, без дефектов на боковых поверхностях. Натягиваем прочные нити между передними и задними колесами на уровне их осей. Проволочные крючки на концах нитей зацепляем за протектор.

|  |
| --- |
| 21064-139 |
| **Между нитями и боковинами задних колес в их передней части устанавливаем вкладыши.** |

|  |
| --- |
| 21064-140 |
| **При правильно отрегулированном схождении нити на задней части передних колес должны только слегка касаться боковины.** |

Толщины вкладышей равны 28, 31, 34 или 37 мм, что соответствует схождению колес 2, 3, 4 и 5 мм. Если схождение колес требует регулировки, то...

|  |
| --- |
| 21064-143 |
| **...двумя ключами «на 13» ослабляем стяжные хомуты на резьбовой муфте боковых тяг рулевой трапеции.** |

|  |
| --- |
| 21064-144 |
| **Поворотом муфты регулируем длину боковых тяг рулевого привода и, соответственно, схождение колес до тех пор, пока не исчезнут зазоры между нитями и боковинами покрышек на обоих колесах.** |

После регулировки - затягиваем стяжные хомуты рулевых тяг.