**Звуковой сигнал.**

|  |
| --- |
| 21065-367 |
| **Схема включения звуковых сигналов: 1 - звуковые сигналы; 2 - реле включения звуковых сигналов; 3 - выключатель звуковых сигналов; 4 - блок предохранителей; 5 - генератор; 6 - аккумуляторная батарея.** |

Звуковые сигналы включаются центральной кнопкой рулевого колеса. Контактное кольцо выключателя закреплено на рулевом колесе, а подпружиненный контакт - на корпусе подрулевых переключателей. Ранее устанавливали два звуковых сигнала низкого и высокого тона С-309 и С-308, которые включались через ре-ле. С 1993 г. применяется один звуковой сигнал 20.3721-01. Он имеет винт для регулировки сигнала и встроенное реле. Сигнал неразборный - при выходе из строя подлежит замене.

**Регулировка и замена звукового сигнала.**

Снимаем решетку радиатора (см. «Замена решетки радиатора»).

|  |
| --- |
| 21065-374 |
| **Снимаем наконечник проводов с выводов звукового сигнала.** |

|  |
| --- |
| 21065-366 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем гайку крепления сигнала к кронштейну.** |

|  |
| --- |
| 21065-368 |
| **Если это сделать не удается, отворачиваем гайку крепления кронштейна сигнала к кузову...** |

|  |
| --- |
| 21065-370 |
| **...и снимаем его вместе с сигналом.** |

Новый сигнал устанавливаем в порядке, обратном снятию, при необходимости переставив на него кронштейн со старого. Провода к сигналу подключаем в произвольном порядке. Чтобы отрегулировать звучание, снимаем сигнал, не отсоединяя проводов.

|  |
| --- |
| 21065-373 |
| **При нажатой кнопке сигнала на рулевом колесе отверткой плавно вращаем регулировочный винт, добиваясь чистого и громкого звука. Если регулировкой не удается устранить хрипы, меняем звуковой сигнал.** |