**Замена задней манжеты коленчатого вала.**

Снимаем коробку передач (см. «Замена коробки передач») и сцепление (см. «Замена нажимного диска в сборе и подшипника выключения сцепления»).

|  |
| --- |
| 2106-125 |
| **Заворачиваем на место один из болтов крепления коробки передач.** |

|  |
| --- |
| 2106-127 |
| **Опираясь на него, монтажной лопаткой или большой отверткой удерживаем маховик от проворачивания. Ключом, а лучше головкой «на 17» отворачиваем шесть болтов крепления маховика.** |

|  |
| --- |
| 2106-130 |
| **Снимаем шайбу...** |

|  |
| --- |
| 2106-133 |
| **,.и маховик с коленчатого вала** |

|  |
| --- |
| 2106-134 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем две гайки крепления щитка картера сцепления...** |

|  |
| --- |
| 2106-135 |
| **...и снимаем щиток.** |

|  |
| --- |
| 2106-139 |
| **Отверткой поддеваем манжету...** |

|  |
| --- |
| 2106-142 |
| **...и снимаем ее.** |

Запрессовываем новую манжету, (см. «Замена передней манжеты коленчатого вала»). При этом есть риск повредить посадочное место манжеты и коленчатый вал, поэтому для замены манжеты лучше снять держатель манжеты, для чего...

|  |
| --- |
| 2106-145 |
| **...ключом «на 10» отворачиваем два болта крепления поддона картера к держателю манжеты...** |

|  |
| --- |
| 2106-147 |
| **...и шесть болтов крепления держателя манжеты к блоку цилиндров.** |

|  |
| --- |
| 2106-136 |
| **Отверткой отжимаем...** |

|  |
| --- |
| 2106-140 |
| **...и снимаем держатель.** |

|  |
| --- |
| 2106-143 |
| **Между держателем и блоком установлена уплотнительная прокладка.** |

|  |
| --- |
| 2106-144 |
| **Отверткой через вырез в держателе выбиваем манжету.** |

На ее место запрессовываем новую, используя старую манжету как оправку (см. «Замена передней манжеты коленчатого вала»). Установку держателя проводим в обратной последовательности.