**Замена топливного бака и крышки его лючка.**

Перед снятием бака рекомендуем слить топливо в канистру шлангом через заливную горловину. Снимаем накладку топливного бака (см. «Замена обивки багажника»).

|  |
| --- |
| 2106-228 |
| **Отсоединяем от датчика уровня топлива наконечники трех проводов и топливный шланг (см. «Замена датчика указателя уровня топлива»).** |

Чтобы остатки топлива не вытекли, вставляем в шланг болт М8 и затягиваем хомут.

|  |
| --- |
| 2106-231 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем болт и кладем наружный хомут крепления бака на пол багажника.** |

|  |
| --- |
| 2106-224 |
| **Снимаем чехол горловины наливной трубы с отбортовки по периметру проема.** |

|  |
| --- |
| 2106-226 |
| **Вынимаем топливный бак из багаж- ного отделения.** |

**ВНИМАНИЕ! Перед любым ремонтом топливного бака необходимо тщательно промыть его изнутри горячей водой с моющим средством.**

Устанавливаем новый или отремонтированный топливный бак в порядке, обратном снятию. Для снятия крышки лючка...

|  |
| --- |
| 2106-229 |
| **...крестообразной отверткой отво- рачиваем два самореза...** |

|  |
| --- |
| 2106-232 |
| **,.и снимаем крышку лючка.** |