**Замена рабочего цилиндра.**

Работу выполняем на смотровой канаве или подъемнике.

|  |
| --- |
| 21061-12 |
| **Отсоединяем оттяжную пружину.** |

В случае, когда нужно отрегулировать зазор...

|  |
| --- |
| 21061-15 |
| **Пассатижами снимаем шплинт с конца толкателя.** |

|  |
| --- |
| 21061-17 |
| **Ключом «на 17» ослабляем крепление наконечника шланга в пробке цилиндра.** |

|  |
| --- |
| 21061-19 |
| **Головкой «на 13» отворачиваем два болта крепления цилиндра к картеру сцепления.** |

|  |
| --- |
| 21061-23 |
| **Удерживая наконечник шланга ключом «17» и вращая цилиндр руками, отсоединяем его от шланга.** |

Чтобы уменьшить потери жидкости, сразу же наворачиваем на наконечник шланга новый цилиндр. Далее устанавливаем цилиндр в порядке, обратном снятию, и регулируем зазор между толкателем и вилкой. После установки нового цилиндра, прокачиваем систему гидропривода сцепления (см. «Замена жидкости и прокачка гидропривода сцепления»).