**Замена пружин задней подвески.**

Отсоединяем амортизатор от кронштейна балки заднего моста и...

|  |
| --- |
| 21064-147 |
| **...стягиваем пружину двумя специальными стяжками (см. «Приложения»).** |

Вместо стяжек можно использовать две-три прочные скобы, которые вставляются с двух противоположных сторон в пружину, сжатую весом автомобиля. При вывешивании колеса они не дадут пружине полностью разжаться.

**ВНИМАНИЕ! Сжатая пружина опасна, поэтому помимо стяжек следует связать ее витки стальной проволокой.**

|  |
| --- |
| 21064-150 |
| **Руками отжимаем балку заднего моста вниз и вынимаем пружину.** |

|  |
| --- |
| 21064-152 |
| **Под нижнюю часть пружины подложена пластмассовая прокладка, а сверху установлена резиновая виброизолирующая прокладка.** |

Проверяем состояние резиновых прокладок и, если необходимо, заменяем их новыми. Устанавливаем пружину в порядке, обратном снятию. Аналогично заменяем вторую пружину. Обе пружины устанавливаем одной и той же группы (с маркировкой на наружной поверхности витков краской одного цвета). На ВАЗ-2106 устанавливают пружины класса А (желтый цвет). В исключительных случаях допускается установка пружин класса Б (зеленый цвет).

|  |
| --- |
| 21064-156 |
| **При необходимости (трещины, отслоения) заменяем буфер хода сжатия, смочив его перед установкой мыльным раствором.** |