**Замена прокладок впускного и выпускного коллекторов.**

Работа выполняется на холодном двигателе. Сливаем охлаждающую жидкость (см. «Замена охлаждающей жидкости»). Снимаем карбюратор (см. «Замена карбюратора»).

|  |
| --- |
| 2106-44 |
| **Ослабляем хомут крепления и снимаем шланг отвода охлаждающей жидкости из впускного коллектора,...** |

|  |
| --- |
| 2106-37 |
| **...снимаем шланг вакуумного усилителя тормозов.** |

|  |
| --- |
| 2106-39 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем четыре омедненные гайки крепления приемной трубы к выпускному коллектору.** |

Ключом «на 13» отворачиваем болт крепления приемной трубы к коробке передач и опускаем приемную трубу до упора (см. «Замена деталей системы выпуска»).

|  |
| --- |
| 2106-41 |
| **Головкой «на 13» отворачиваем гайку...** |

|  |
| --- |
| 2106-43 |
| **...и снимаем со шпильки «минусовой» провод и рым.** |

|  |
| --- |
| 2106-46 |
| **Предварительно сняв шланг с воздухозаборника теплого воздуха, ключом «на 13» отворачиваем нижнюю...** |

|  |
| --- |
| 2106-47 |
| **...и верхнюю гайки крепления воздухозаборника.** |

|  |
| --- |
| 2106-50 |
| **Снимаем воздухозаборник.** |

|  |
| --- |
| 2106-52 |
| **Снимаем с отводящей трубы шланг отвода охлаждающей жидкости из радиатора отопителя.** |

|  |
| --- |
| 2106-54 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем вторую верхнюю гайку крепления...** |

|  |
| --- |
| 2106-56 |
| **...и ключом «на 10» болт нижнего крепления теплозащитного экрана стартера, и снимаем его (см. «Замена стартера»).** |

|  |
| --- |
| 2106-48 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем две гайки крепления трубы к насосу охлаждающей жидкости...** |

|  |
| --- |
| 2106-51 |
| **...и снимаем ее. Между трубой и насосом установлена уплотнительная прокладка.** |

|  |
| --- |
| 2106-53 |
| **Головкой «на 13» отворачиваем семь гаек крепления коллектора...** |

|  |
| --- |
| 2106-55 |
| **...и снимаем впускной,** |

|  |
| --- |
| 2106-58 |
| **и выпускной коллекторы.** |

|  |
| --- |
| 2106-49 |
| **Снимаем со шпилек две прокладки.** |

Устанавливаем коллекторы в обратной последовательности, заменив прокладки на новые и смазав резьбу шпилек графитной смазкой. Приемную трубу глушителя крепим к коллектору новыми латунными гайками.