**Замена прокладки головки блока цилиндров.**

Головку блока цилиндров снимаем с двигателя в сборе с впускным и выпускным коллекторами. Отсоединяем провод от «минусовой» клеммы аккумуляторной батареи. Сливаем охлаждающую жидкость (см. «Замена охлаждающей жидкости»). Снимаем карбюратор (см. «Замена карбюратора»). Снимаем распределитель зажигания с высоковольтными проводами (см. «Замена распределителя зажигания»). Снимаем крышку головки блока (см. «Замена прокладки крышки головки блока цилиндров»). Снимаем распределительный вал в сборе с корпусом подшипников (см. «Замена распределительного вала и рычагов клапанов»). Отсоединяем от выпускного коллектора выпускную систему и снимаем трубку отвода охлаждающей жидкости из радиатора отопителя (см. «Замена прокладок впускного и выпускного коллекторов»).

|  |
| --- |
| 2106-57 |
| **Снимаем цепь со звездочки распре- делительного вала.**  |

|  |
| --- |
| 2106-59 |
| **Отсоединяем подводящий шланг от трубы радиатора отопителя.**  |

|  |
| --- |
| 2106-62 |
| **Снимаем шланги с двух патрубков головки блока цилиндров.**  |

|  |
| --- |
| 2106-64 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем болт крепления головки блока цилиндров около распределителя зажигания.**  |

|  |
| --- |
| 2106-67 |
| **Головкой «на 12» отворачиваем десять болтов крепления головки к блоку цилиндров.**  |

|  |
| --- |
| 2106-71 |
| **Вынимаем болты из отверстий.**  |

|  |
| --- |
| 2106-60 |
| **Снимаем головку блока цилиндров в сборе с коллекторами...**  |

|  |
| --- |
| 2106-63 |
| **...и прокладку головки блока.**  |

Устанавливаем головку в обратной последовательности. Прокладку головки блока заменяем на новую.

|  |
| --- |
| 2106-66 |
| **Для центровки прокладки и головки в блоке установлены две втулки.**  |

Затягиваем болты головки блока в два приема. Сначала болты №№ 1-10 затягиваем моментом 33,3-41,16 Н-м, а затем подтягиваем их моментом 95,9-118,3 Н-м. Последним затягиваем болт № 11 моментом 30,6-39 Н-м.

|  |
| --- |
| 2106-69 |
| **Порядок затягивания болтов крепления головки блока цилиндров на двигателях 2103, 2106.**  |