**Замена привода спидометра.**

Работу проводим на смотровой канаве или подъемнике.

|  |
| --- |
| 21063-107 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем болт хомута крепления приемной трубы глушителя к коробке передач.** |

|  |
| --- |
| 21063-110 |
| **Отворачиваем гайку крепления гибкого вала привода спидометра.** |

|  |
| --- |
| 21063-102 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем гайку крепления привода.** |

|  |
| --- |
| 21063-104 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем две гайки крепления поперечины к кузову.** |

|  |
| --- |
| 21063-106 |
| **Опускаем заднюю часть коробки передач, чтобы шпильки вышли из отверстий поперечины.** |

|  |
| --- |
| 21063-109 |
| **Отрезком трубы смещаем коробку передач вправо и вынимаем привод спидометра из отверстия картера.** |

Новый привод устанавливаем в последовательности, обратной снятию. Для замены гибкого вала отсоединяем верхнее крепление троса привода от спидометра (см. «Снятие комбинации приборов») и вынимаем его из отверстия передней панели кузова.