**Замена подшипника промежуточной опоры.**

Выпрессовываем игольчатые подшипники и снимаем задний карданный вал (см. «Разборка карданного шарнира»).

|  |
| --- |
| 21064-24 |
| **Торцевой головкой «на 27» отворачиваем, но не до конца, гайку крепления вилки переднего карданного вала.** |

|  |
| --- |
| 21064-25 |
| **Устанавливаем приспособление на вилку, уперев его в гайку, и создаем предварительный натяг. Если усилия съемника недостаточно, помогаем ему легкими ударами молотка. Таким образом постепенно спрессовываем вилку со шлицев переднего карданного вала.** |

|  |
| --- |
| 21064-29 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем два болта крепления промежуточной опоры к поперечине.** |

|  |
| --- |
| 21064-32 |
| **Опираем промежуточную опору на два уголка (размером не менее 40x40 мм) и через проставку из мягкого металла спрессовываем ее с вала.** |

|  |
| --- |
| 21064-34 |
| **Снимаем грязеотражатели и щипцами вынимаем стопорное кольцо подшипника.** |

|  |
| --- |
| 21064-26 |
| **Подходящей по размеру торцевой головкой или втулкой выбиваем подшипник из опоры.** |

Сборка промежуточной опоры проводится в обратном порядке.