**Замена поддона картера.**

Снимаем брызговик двигателя. Сливаем масло из картера. Сливаем жидкость из системы охлаждения двигателя (см. «Замена охлаждающей жидкости»). Отсоединяем верхний шланг радиатора (см. «Замена радиатора двигателя») и нижний шланг радиатора (см. «Замена термостата»).

|  |
| --- |
| 2106-197 |
| **Отворачиваем четыре гайки крепления приемной трубы к выпускному коллектору (см. «Замена деталей системы выпуска») и ключом «на 13» отворачиваем болт крепления к кронштейну коробки передач.** |

Снимаем приемную трубу со шпи лек коллектора и опускаем ее.

|  |
| --- |
| 2106-200 |
| **Отворачиваем две верхние гайки крепления подушек двигателя (см. «Замена подушки опоры двигателя»).** |

|  |
| --- |
| 2106-202 |
| **Подложив деревянный брусок, упираем домкрат в картер сцепления (двигатель можно поднять талью).** |

Поднимаем двигатель, «помогая» отверткой шпилькам подушек выйти из отверстий кронштейнов.

|  |
| --- |
| 2106-205 |
| **Головкой «на 10» отворачиваем девятнадцать болтов крепления поддона картера...** |

|  |
| --- |
| 2106-206 |
| **...и снимаем его.** |

Снятые детали устанавливаем на место в обратной последовательности. Прокладку поддона картера рекомендуем заменить на новую, лучше с пробковой крошкой в резине. Болты крепления поддона заворачиваем постепенно, подобно тому, как это делали при замене прокладки головки блока цилиндров. Опускаем двигатель, отверткой подправляя шпильки подушек в отверстия кронштейнов двигателя. Заливаем в двигатель свежее моторное масло.