**Замена масла.**

Прогреваем двигатель до рабочей температуры, но лучше провести замену масла сразу после поездки

|  |
| --- |
| 2106-9 |
| **Снимаем пробку маслозаливной горловины.** |

|  |
| --- |
| 2106-8 |
| **Шестигранным ключом «на 12» отворачиваем сливную пробку поддона картера и сливаем масло в заранее подготовленную емкость, объемом не менее** |

|  |
| --- |
| 2106-11 |
| **Специальным ключом или руками отворачиваем...** |

|  |
| --- |
| 2106-11 |
| **...и снимаем масляный фильтр.** |

Заворачиваем пробку поддона картера. Заливаем в новый масляный фильтр свежее масло и наносим его на резиновое уплотнительное кольцо фильтра. Ветошью протираем привалочное кольцо блока. Масляный фильтр заворачиваем от руки и вытираем потеки масла. Через заливную горловину заливаем свежее моторное масло, контролируя его уровень по щупу.

|  |
| --- |
| 2106-16 |
| **Он должен находиться между отметками «MIN» и «МАХ» на щупе.** |

Пускаем двигатель на несколько минут, после чего останавливаем его и через 10 мин проверяем отсутствие утечек из-под масляного фильтра и уровень масла в двигателе. При необходимости - подтягиваем фильтр, доливаем масло.