**Замена коробки передач.**

Работаем на смотровой канаве или подъемнике. Отсоединяем «минусовой» провод от аккумуляторной батареи. Отсоединяем от коробки передач карданную передачу (см. «Замена карданной передачи») и снимаем ее с автомобиля. Снимаем приемную трубу глушителей (см. «Замена деталей системы выпуска»). Отсоединяем клеммы от выключателя света заднего хода (см. «Замена выключателя света заднего хода»).

|  |
| --- |
| 21063-23 |
| **В салоне аккуратно снимаем декоративный чехол с кольца.** |

|  |
| --- |
| 21063-26 |
| **Поддев отверткой, разъединяем кольца, удерживающие коврик.** |

|  |
| --- |
| 21063-29 |
| **Сдвигая и приподнимая коврик, отворачиваем четыре самореза крепления крышки.** |

|  |
| --- |
| 21063-32 |
| **Вынимаем из-под коврика крышку с поролоновым уплотнителем и приподнимаем их.** |

|  |
| --- |
| 21063-21 |
| **Нажав вниз на рукоятку переключения передач, тонкой отверткой вынимаем запорную втулку из канавки стержня рычага...** |

|  |
| --- |
| 21063-24 |
| **...и снимаем рукоятку.** |

|  |
| --- |
| 21063-27 |
| **Нанося удары по монтажной лопатке, вставленной между двигателем и перегородкой моторного отсека, отгибаем рым-шайбу верхнего болта крепления картера сцепления.** |

|  |
| --- |
| 21063-30 |
| **Ключом «на 19» отворачиваем болт.** |

|  |
| --- |
| 21063-33 |
| **Удобнее для этой цели использовать специальный изогнутый ключ с головкой.** |

|  |
| --- |
| 21063-22 |
| **Ключом или головкой «на 13» с карданным шарниром отворачиваем два верхних болта крепления стартера к картеру сцепления.** |

|  |
| --- |
| 21063-25 |
| **Головкой «на 13» с удлинителем отворачиваем нижний болт крепления стартера.** |

|  |
| --- |
| 21063-28 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем четыре болта крепления крышки картера сцепления.** |

|  |
| --- |
| 21063-31 |
| **Рукой или раздвижными пассатижами отворачиваем гайку, крепящую гибкий вал привода спидометра к корпусу привода.** |

Устанавливаем под нижнюю часть картера коробки упор.

|  |
| --- |
| 21063-34 |
| **Головкой «на 19» с карданным шарниром на удлинителе воротка отворачиваем оставшиеся три болта крепления картера сцепления.** |

|  |
| --- |
| 21063-38 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем две гайки крепления поперечины.** |

|  |
| --- |
| 21063-41 |
| **Снимаем коробку передач, сдвинув ее назад.** |

Для замены коробки передач отсоединяем картер сцепления (см. «Ремонт коробки передач»). Устанавливаем коробку передач в порядке, обратном снятию. Перед установкой нанесите на шлицевой конец первичного вала тонкий слой смазки ШРУС-4.