**Замена катушки зажигания.**

Катушка зажигания установлена в моторном отсеке на левом брызговике и закреплена двумя гайками.

|  |
| --- |
| 21065-254 |
| **Вынимаем высоковольтный провод из крышки катушки.** |

|  |
| --- |
| 21065-256 |
| **Ключом «на 8» отворачиваем гайку с вывода, обозначенного на крышке катушки буквой «Б», и снимаем наконечники зеленого и коричневого проводов.** |

Чтобы мелкие гайки не потерять, рекомендуем наживлять их на место.

|  |
| --- |
| 21065-248 |
| **Аналогично отсоединяем голубой провод с черной полосой от вывода, обозначенного буквой «К».** |

Если цвета проводов окажутся другими, а такое возможно - перед отсоединением пометьте их положение. С вывода «Б» провод проложен в жгуте проводов, с вывода «К» - один соединяется с выводом распределителя зажигания, второй уходит в жгут.

|  |
| --- |
| 21065-251 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем на три-четыре оборота гайки крепления катушки...** |

|  |
| --- |
| 21065-253 |
| **...и снимаем ее.** |

Устанавливаем новую катушку в обратной последовательности, соблюдая записанный порядок подсоединения проводов.