**Замена электромагнитного клапана системы холостого хода.**

|  |
| --- |
| 2106-239 |
| **Отсоединяем наконечник провода от вывода клапана (для наглядности корпус воздушного фильтра снят).** |

|  |
| --- |
| 2106-242 |
| **Подаем +12В от аккумуляторной батареи на вывод клапана («минус» батареи соединен с кузовом автомобиля). Если при этом будет отчетливо слышен щелчок — клапан исправен.** |

Проверить клапан можно и после снятия, соединив его вывод с «плюсом» аккумуляторной батареи, а корпусом коснувшись «массы» автомобиля. Исправный клапан издаст отчетливый щелчок, а его запорная игла втянется внутрь корпуса на 2-4 мм. Неисправный клапан меняем.

|  |
| --- |
| 2106-244 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем клапан.** |

|  |
| --- |
| 2106-237 |
| **Жиклер холостого хода со старого клапана (если новый имеет другую маркировку) промываем в ацетоне, продуваем сжатым воздухом и переставляем на новый клапан.** |

|  |
| --- |
| 2106-240 |
| **Заворачиваем новый клапан в карбюратор «от руки», убедившись, что резиновое уплотнитель-ное кольцо на месте и не повреждено. Пускаем двигатель и, если он неравномерно работает на холостом ходу или глохнете признаки негерметичной посадки клапана), слегка дотягиваем клапан ключом «на 13».** |

При отсоединении провода питания от клеммы клапана работающий двигатель должен остановиться.