**Замена эластичной муфты.**

Снимаем карданную передачу (см. «Замена карданной передачи»).

|  |
| --- |
| 21064-30 |
| **Головкой «на 13» отворачиваем две гайки крепления поперечины коробки передач к кузову. При этом задняя часть коробки вместе с муфтой немного опустится.** |

|  |
| --- |
| 21064-222 |
| **Двумя ключами «на 19» отворачиваем три самоконтрящиеся гайки болтов крепления муфты.** |

Если муфта не повреждена, то перед снятием стягиваем ее по радиусу специальным монтажным хомутом. Можно обойтись и без хомута, плотно намотав на муфту несколько слоев скотча.

|  |
| --- |
| 21064-35 |
| **Проворачиваем вал коробки передач и бородком поочередно выбиваем болты крепления муфты.** |

**ВНИМАНИЕ! Болты можно вынуть и вставить только в одном месте - чуть выше корпуса привода спидометра.**

|  |
| --- |
| 21064-27 |
| **Снимаем эластичную муфту вместе с фланцем. Отвернув три гайки, отсоединяем муфту от центрирующего фланца.** |

|  |
| --- |
| 21064-28 |
| **Новые муфты поступают в продажу стянутыми монтажным хомутом. Устанавливаем муфту на центрирующий фланец, не снимая хомута.** |

|  |
| --- |
| 21064-31 |
| **Поочередно вставляем три болта во фланец коробки передач.** |

|  |
| --- |
| 21064-33 |
| **Устанавливаем муфту и затягиваем болты, при этом шипы фланцев должны войти в пазы муфты. Снимаем монтажный хомут. Устанавливаем карданную передачу согласно заранее нанесенным меткам (см. «Замена карданной передачи»).** |