**Снятие и замена деталей задней подвески.**

Подставляем под балку заднего моста гидравлический домкрат. Последовательно снимаем и заменяем на новые (отремонтированные) детали задней подвески.

|  |
| --- |
| 21064-160 |
| **Двумя ключами "на 19" отворачиваем крепление нижних (длинных) продольных штанг.** |

|  |
| --- |
| 21064-163 |
| **Двумя ключами "на 19" отворачиваем крепление верхних (коротких) продольных штанг к кузову.** |

|  |
| --- |
| 21064-154 |
| **Верхние штанги крепятся к лонжеронам кузова и балке заднего моста длинными болтами с шайбами и самоконтрящимися гайками.** |

|  |
| --- |
| 21064-157 |
| **Двумя ключами "на 19" отворачиваем крепление поперечной штанги к кронштейну кузова и балке заднего моста.** |

|  |
| --- |
| 21064-159 |
| **При необходимости проведения ремонта кузова или замены кронштейна крепления продольной нижней штанги к кузову отворачиваем головкой "на 19" четыре гайки и снимаем кронштейн.** |

|  |
| --- |
| 21064-162 |
| **При необходимости заменяем дополнительный буфер хода сжатия задней подвески.** |