**Ремонт игольчатого клапана.**

|  |
| --- |
| 2106-292 |
| **Сжав пружину телескопической тяги пускового устройства,..** |

|  |
| --- |
| 2106-295 |
| **...отсоединяем ее от трехплечего рычага воздушной заслонки.** |

|  |
| --- |
| 2106-298 |
| **Крестообразной отверткой отворачиваем пять винтов крепления крышки...** |

|  |
| --- |
| 2106-287 |
| **...и, придерживая прокладку, снимаем ее (не потеряйте винты крепления крышки!).** |

|  |
| --- |
| 2106-290 |
| **Перевернув крышку поплавком вверх, проверяем герметичность игольчатого клапана. Для этого резиновой грушей (или ртом через шланг, надетый на штуцер подачи топлива) создаем разрежение. Неисправный или засорившийся клапан разрежение не держит - груша тут же распрямляется.** |

|  |
| --- |
| 2106-293 |
| **Снимаем телескопическую тягу.** |

|  |
| --- |
| 2106-297 |
| **Тонким бородком выбиваем ось поплавка.** |

|  |
| --- |
| 2106-288 |
| **Приподняв поплавок,...** |

|  |
| --- |
| 2106-289 |
| **...снимаем с его упора игольчатый клапан.** |

|  |
| --- |
| 2106-291 |
| **Снимаем прокладку крышки.** |

|  |
| --- |
| 2106-294 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем седло клапана.** |

|  |
| --- |
| 2106-296 |
| **Под седлом установлена прокладка из мягкого металла.** |

Осматриваем конус иглы - имеет ли он выработку (ободок у острия). Если следов износа нет, промываем клапан с седлом (предварительно промыв топливный фильтр) и еще раз проверяем на герметичность. Неисправный и изношенный клапан меняем. Восстановить работоспособность клапана возможно, если немного увеличить отверстие в седле, но эта операция требует аккуратности, слесарных навыков и не всегда приносит успех.