**Регулировка зазора между рычагами и кулачками распределительного вала.**

Снимаем крышку головки блока цилиндров (см. «Замена прокладки крышки головки блока цилиндров»).

|  |
| --- |
| 2106-173 |
| **Для удобства вынимаем масляный щуп.** |

Снимаем крышку распределителя зажигания (см. «Замена ротора распределителя»).

|  |
| --- |
| 2106-175 |
| **Ключом проворачиваем коленчатый вал по часовой стрелке (взгляд спереди) до совпадения метки (сверления) на звездочке распределительного вала с выступом на корпусе подшипников.** |

|  |
| --- |
| 2106-177 |
| **При этом метка на шкиве коленчатого вала должна располагаться напротив метки ВМТ (длинной) на крышке привода распределительного вала.** |

Такое положение валов соответствует концу такта сжатия в 4-м цилиндре. Регулируем зазоры 8-го и 6-го кулачков (по ходу движения).

|  |
| --- |
| 2106-181 |
| **Для регулировки зазора ключом «на 17» ослабляем затяжку контргайки регулировочного болта.** |

|  |
| --- |
| 2106-174 |
| **Вставляем щуп толщиной 0,15 мм между рычагом клапана и цилиндрической частью кулачка. Ключом «на 13» вращаем регулировочный болт, выставляя требуемый зазор. Перемещение щупа должно быть свободным, но без люфтов.** |

|  |
| --- |
| 2106-176 |
| **Вынимаем щуп и, удерживая ключом регулировочный болт, вторым ключом затягиваем контргайку.** |

При этом регулировочный болт немного поднимается. После этого проверяем зазор и при необходимости повторяем регулировку.

|  |
| --- |
| 2106-178 |
| **Поворачиваем коленчатый вал двигателя на 180° по часовой стрелке. При этом распределительный вал повернется на 900. Для удобства метку на звездочке распределительного вала можно продублировать снаружи.** |

|  |
| --- |
| 2106-179 |
| **Угол поворота распределительного вала можно контролировать и по бегунку распределителя. Он также повернется на 90°; после чего регулируем следующую пару клапанов.** |

Очередность регулировки клапанов указана в таблице:

|  |
| --- |
| 2106-1t |