**Регулировка угла замкнутого состояния контактов прерывателя.**

Угол замкнутого состояния контактов прерывателя определяют автомобильным тестером или щупом по величине зазора между разомкнутыми контактами. Снимаем крышку распределителя.

|  |
| --- |
| 21065-224 |
| **Зазор удобнее регулировать на распределителе, снятом с двигателя, но после этого придется вновь устанавливать момент зажигания.** |

Для проверки зазора на распределителе, не снятом с двигателя, поворачиваем коленчатый вал в положение, при котором упор подвижного контакта окажется на вершине кулачка валика (зазор между контактами максимальный).

|  |
| --- |
| 21065-226 |
| **Щупом проверяем зазор (0,35-0,45 мм).** |

Если он отличается от положенного, то для его регулировки...

|  |
| --- |
| 21065-229 |
| **...отверткой ослабляем винт крепления контактной группы...** |

|  |
| --- |
| 21065-231 |
| **...и регулировочный винт. Для удобства бегунок можно снять (см. «Замена ротора распределителя»).** |

**ВНИМАНИЕ! Отворачивая и заворачивая винты контактной группы, сильно не нажимайте на них, так как можно повредить подшипник подвижной пластины прерывателя.**

Перемещая пластину контактной группы, выставляем требуемый зазор и затягиваем регулировочный винт. Еще раз убедившись в правильности зазора, затягиваем и винт крепления контактной группы.