**Регулировка пускового устройства.**

|  |
| --- |
| 2106-259 |
| **Пусковое устройство карбюратора: 1 - рычаг привода воздушной заслонки; 2 - воздушная заслонка; 3 - тяга пускового устройства; 4 - шток пускового устройства; 5 - регулировочный винт; 6 - дроссельная заслонка первой камеры; 7 - тяга привода дроссельной заслонки.** |

Проверить и отрегулировать величину приоткрытия воздушной заслонки можно на автомобиле, сняв крышку воздушного фильтра (показано на снятом карбюраторе).

|  |
| --- |
| 2106-262 |
| **Отворачиваем пробку пускового устройства. Под пробкой расположен регулировочный винт.** |

|  |
| --- |
| 2106-264 |
| **Нажимая на трехплечий рычаг (если карбюратор на автомобиле, то вытянув рукоятку «подсоса»), закрываем воздушную заслонку полностью и утапливаем тягу в корпус пускового устройства до упора.** |

|  |
| --- |
| 2106-257 |
| **Сверлом диаметром 5,5 мм проверяем величину зазора между нижней кромкой воздушной заслонки и стенкой камеры.** |

|  |
| --- |
| 2106-260 |
| **Тонкой отверткой, вращая регулировочный винт, изменяем величину зазора. Для уменьшения - винт заворачиваем, для увеличения - отворачиваем.** |

Отрегулировав, устанавливаем пробку пускового устройства на место.

|  |
| --- |
| 2106-263 |
| **Удерживая за трехплечий рычаг воздушную заслонку в полностью закрытом положении, сверлом диаметром 0,9-1,0 мм (подойдет проволока от небольшой канцелярской скрепки) проверяем зазор между дроссельной заслонкой и стенкой камеры в районе отверстий переходных режимов.** |

Регулируем зазор...

|  |
| --- |
| 2106-266 |
| **...либо переставив тягу в другое отверстие рычага,..** |

|  |
| --- |
| 2106-258 |
| **...либо подогнув саму тягу.** |