**Регулировка привода сцепления.**

Регулировка привода сцепления заключается в обеспечении зазоров между толкателем и поршнем главного цилиндра и между подшипником выключения сцепления и фрикционным кольцом упорного фланца. Зазор между толкателем и поршнем главного цилиндра должен составлять 0,1-0,5 мм, что соответствует свободному ходу педали сцепления 0,4-2 мм. Этот зазор регулируется ограничительным винтом хода педали. Зазор (2 мм) между подшипником выключения сцепления и фрикционным кольцом упорного фланца определяется по величине свободного хода (4-5 мм) толкателя рабочего цилиндра. Проверить этот зазор можно на смотровой канаве или подъемнике следующим образом.

|  |
| --- |
| 21061-02 |
| **Нажимаем на вилку выключения сцепления, упираясь пальцем в толкатель рабочего цилиндра. Перемещение вилки относительно толкателя должно быть 4-5 мм.** |

В случае, когда нужно отрегулировать зазор...

|  |
| --- |
| 21061-3 |
| **...ключами «на 13» и «на 17» ослабляем контргайку...** |

|  |
| --- |
| 21061-4 |
| **...и, удерживая толкатель ключом «на 8», регулируем его свободный ход вращением регулировочной гайки.** |

После выполнения всех регулировок свободный ход педали сцепления до начала выключения сцепления должен составлять 25-35 мм.