**Регулировка положения дроссельных заслонок.**

Регулируем заслонки на снятом карбюраторе (см. «Замена карбюратора»).

|  |
| --- |
| 2106-249 |
| **Регулировка положения дроссельных заслонок карбюратора: а - частичное открытие дроссельной заслонки первой камеры; б - полное открытие дроссельных заслонок; 1 - рычаг на оси дроссельной заслонки второй камеры; 2 - рычаг, ограничивающий открытие дроссельной заслонки второй камеры; 3 - рычаг, жестко связанный с осью дроссельной заслонки первой камеры; 4 - рычаг привода заслонок; 5 - дроссельная заслонка первой камеры; 6 - дроссельная заслонка второй камеры.** |

|  |
| --- |
| 2106-253 |
| **Поворачиваем рычаг привода дроссельных заслонок до соприкосновения верхнего усика рычага дроссельной заслонки первой камеры с рычагом, ограничивающим открытие заслонки второй камеры.** |

|  |
| --- |
| 2106-256 |
| **В таком положении измеряем зазор между заслонкой и стенкой камеры, который должен быть 6+0,25 мм.** |

|  |
| --- |
| 2106-248 |
| **При необходимости регулируем зазор подгибанием верхнего усика рычага оси дроссельной заслонки первой камеры.** |

|  |
| --- |
| 2106-250 |
| **Поворачивая рычаг, открываем дроссельную заслонку первой камеры полностью. Расстояние между стенкой камеры и заслонкой должно быть 13+0,1 мм.** |

|  |
| --- |
| 2106-252 |
| **Регулируем полное открытие заслонки первой камеры подгибанием нижнего усика рычага оси дроссельной заслонки.** |

|  |
| --- |
| 2106-255 |
| **Расстояние между заслонкой второй камеры и стенкой должно быть 17±0,1 мм. Величину максимального открытия заслонки регулируем изменением длины штока пневмопривода (см. «Ремонт карбюратора»).** |