**Регулировка фар.**

|  |
| --- |
| 21065-287 |
| **Схема регулировки фар: а - наружные фары; б - внутренние фары; 1 - горизонтальная линия, соответствующая центрам фар; 2 - линия, проходящая через центры световых пятен; А и В - вертикальные линии, соответствующие центрам наружных фар; С и Е - вертикальные линии, соответствующие центрам внутренних фар; О - осевая линия; h - расстояние центров фар от пола.**  |

Правильность регулировки фар проверяем по расположению световых пятен на экране (см. рисунок). Проверяем и регулируем фары на ровной горизонтальной площадке. Экраном может послужить лист фанеры (приблизительно 1,0 м высотой и 1,7-2,0 м длиной), светлая стена здания, ворота и т.п. Полностью заправленный автомобиль с домкратом, инструментом и запасным колесом, закрепленными на штатных местах, ставим перпендикулярно экрану на расстоянии 5 м между ним и фарами. Проверяем и при необходимости доводим до нормы давление в шинах. Сажаем помощника на место водителя. Чтобы кузов принял правильное положение относительно колес, качаем автомобиль за крыло. Начинаем регулировку с наружных фар. Мелом размечаем экран, как изображено на рисунке а. Расстояние между нанесенными на экране метками, соответствующими центрам наружных фар, должно быть 1180 мм. Одну из наружных фар закрываем куском картона или ткани и включаем ближний свет.

|  |
| --- |
| 21065-289 |
| **Крестообразной отверткой, вращая регулировочный винт, расположенный над фарой, совмещаем горизонтальную границу пучка света с нижней линией на экране.**  |

Рамки фар имеют специальные выемки для доступа к регулировочным винтам. Если один из винтов оказался закрыт - снимаем рамку (см. «Замена решетки радиатора»).

|  |
| --- |
| 21065-292 |
| **Вращая второй регулировочный винт, расположенный, если смотреть по ходу автомобиля, справа от правой фары (слева от левой), совмещаем место излома пучка света (место пересечения горизонтальной и наклонной границ) с вертикальной линией центра фары на экране.**  |

Так же регулируем наружную фару с другой стороны автомобиля. Размечаем экран, как показано на рисунке 6. Расстояние между нанесенными на экране метками, соответствующими центрам внутренних фар, 840 мм. Закрываем наружные фары картоном или тканью и включаем дальний свет фар. Попеременно закрывая внутренние фары и вращая регулировочные винты, выставляем центра пучков света, как изображено на рисунке. Винт над фарой изменяет положение пучка по вертикали...

|  |
| --- |
| 21065-298 |
| **...а слева - по горизонтали.**  |

Регулировать фары лучше в темное время суток либо в пасмурную погоду.