**Разборка коленчатого вала.**

Вынимаем коленчатый вал из блока цилиндров (см. «Замена вкладышей коленчатого вала»).

|  |
| --- |
| 2106-137 |
| **Съемником стягиваем шестерню с коленчатого вала...** |

|  |
| --- |
| 2106-138 |
| **...и снимаем ее. Снять шестерню с ко- ленчатого вала можно и на двигателе.** |

|  |
| --- |
| 2106-141 |
| **Отверткой поддеваем и вынимаем из паза сегментную шпонку.** |

Пробиваем бородком и, зацепив крючком, вынимаем заглушки масляных каналов коленчатого вала. Прочищаем масляные каналы. Промываем коленчатый вал в керосине или дизельном топливе, продуваем сжатым воздухом его внутренние полости. Запрессовываем новые заглушки и зачеканиваем каждую в трех точках керном. Снятые шпонку и шестерню устанавливаем при помощи латунного молотка.