**Проверка технического состояния.**

Проверяем затяжку креплений всех деталей задней подвески. Ослабленные соединения подтягиваем. Визуально проверяем отсутствие повреждений пружин, трещин и деформаций в продольных и поперечной штангах, кронштейнах балки заднего моста и кузова. При обнаружении растрескивания резины или люфта упругих втулок шарниров на распорных втулках заменяем штанги в сборе новыми или устанавливаем новые упругие втулки. Крепление амортизаторов не должно иметь люфтов, а на их корпусах не должно быть потеков рабочей жидкости. Резиновые втулки крепления амортизаторов должны быть без повреждений и местного выпучивания. Убедиться в работоспособности амортизатора без специального оборудования можно энергично качнув кузов автомобиля вниз. Автомобиль должен вернуться в исходное положение, не совершая колебаний. Неисправные детали подвески заменяем.