**Особенности ремонта пятиступенчатой коробки передач.**

|  |
| --- |
| 21063-103 |
| **Чтобы облегчить снятие и последующую установку эластичной муфты, плотно обматываем ее скотчем.** |

|  |
| --- |
| 21063-105 |
| **Отвернув двумя ключами «на 19» три гайки и удалив три болта, снимаем муфту.** |

Снимаем фланец эластичной муфты, опору коробки передач, привод спидометра (см. «Разборка коробки передач»).

|  |
| --- |
| 21063-108 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем три гайки крепления шаровой опоры рычага переключения передач и...** |

|  |
| --- |
| 21063-111 |
| **...снимаем рычаг со шпилек задней крышки коробки передач.** |

|  |
| --- |
| 21063-112 |
| **Ключом «на 27» отворачиваем выключатель фонарей света заднего хода и...** |

|  |
| --- |
| 21063-117 |
| **...снимаем его.** |

Снимаем нижнюю крышку коробки передач (см. «Ремонт коробки передач») и...

|  |
| --- |
| 21063-120 |
| **...ключом «на 13» отворачиваем гайку крепления задней крышки к картеру коробки передач.** |

Отворачиваем оставшиеся гайки крепления задней крышки к картеру коробки передач (см. «Ремонт коробки передач»).

|  |
| --- |
| 21063-123 |
| **Отверткой утапливаем шток включения заднего хода и V передачи.** |

|  |
| --- |
| 21063-113 |
| **Снимаем заднюю крышку коробки передач.** |

|  |
| --- |
| 21063-115 |
| **Снимаем задний подшипник вторичного вала и...** |

|  |
| --- |
| 21063-118 |
| **...его внутреннее кольцо.** |

|  |
| --- |
| 21063-121 |
| **Снимаем ведущую шестерню привода спидометра с фиксатором -металлическим шариком и...** |

|  |
| --- |
| 21063-124 |
| **...маслоотражательную шайбу.** |

|  |
| --- |
| 21063-114 |
| **Ключом «на 10» отворачиваем болт крепления вилки включения I и II передач.** |

|  |
| --- |
| 21063-116 |
| **Отверткой включаем II передачу.** |

|  |
| --- |
| 21063-119 |
| **Головкой «на 17» отворачиваем болт крепления блока шестерен.** |

|  |
| --- |
| 21063-122 |
| **Снимаем болт крепления блока шестерен.** |

|  |
| --- |
| 21063-125 |
| **Вынимаем блок шестерен V передачи и заднего хода.** |

|  |
| --- |
| 21063-126 |
| **Снимаем дистанционную шайбу.** |

|  |
| --- |
| 21063-128 |
| **Ключом «на 13» отворачиваем два болта крепления крышки фиксаторов и, сняв ее,...** |

|  |
| --- |
| 21063-130 |
| **...извлекаем три пружины и три шарика фиксаторов.** |

|  |
| --- |
| 21063-133 |
| **Снимаем втулку шестерни V передачи.** |

|  |
| --- |
| 21063-135 |
| **Снимаем шестерню V передачи в сборе с синхронизатором.** |

|  |
| --- |
| 21063-127 |
| **Приподняв шток, снимаем муфту синхронизатора V передачи и...** |

|  |
| --- |
| 21063-129 |
| **...промежуточную шестерню заднего хода.** |

|  |
| --- |
| 21063-131 |
| **Снимаем шток включения V передачи и заднего хода с вилкой.** |

|  |
| --- |
| 21063-132 |
| **Снимаем ступицу муфты синхронизатора V передачи.** |

Дальнейшую разборку коробки передач ведем в порядке, описанном выше. Сборка V ступени, передачи заднего хода и механизма выбора передач проводится в последовательности, обратной разборке, с учетом следующего. Ось промежуточной шестерни заднего хода крепите до установки валов в картер коробки передач моментом 78 Н-м (8 кгс-м). Перед установкой штока вилки включения пятой передачи и заднего хода в картер наденьте на него дистанционную втулку. Внутреннее кольцо подшипника напрессовывайте на блок шестерен V передачи и заднего хода, а наружное - в гнездо задней крышки. Задний подшипник вторичного вала напрессовывайте на вал для облегчения установки задней крышки. Промежуточную шестерню заднего хода, ведомую шестерню V передачи и ее вилку устанавливайте одновременно. Болт крепления блока шестерен затягивайте моментом 78 Н-м (8 кгс-м). У пятиступенчатых коробок передач с 1992 г. не устанавливается шайба на вторичном валу и изменена конфигурация вторичного вала и ступицы муфты синхронизатора V передачи. На вторичном валу диаметр под ступицу был 28, стал 25 мм; ширина посадочной части ступицы стала больше и посадочный диаметр уменьшен с 28 до 25 мм. Указанные детали не взаимозаменяемы с ранее выпускавшимися, поэтому при ремонте коробки передач «старой» конструкции соблюдайте следующие правила: если меняется шайба, то вторичный вал и ступица ставятся «старой» конструкции; если взамен вторичного вала или ступицы устанавливаются одноименные детали «новой» конструции, то их надо менять комплектно, то есть при замене ступицы заменяется и вторичный вал и наоборот. В этом случае шайба не устанавливается.

**Допустимые размеры изнашиваемых деталей коробки передач**

|  |
| --- |
| 21063-134 |